

Patrick Bousch (chercheur au LISER) a proposé de réanimer les associations membres du PED pour les rendre à nouveau opérationnelles dans le cadre d'un nouveau projet pour cette zone transfrontalière de premier ordre. Il indique aussi que l'Université du Luxembourg disposera bientôt de juristes spécialisées en matière transfrontalière. Patrick Bousch insiste aussi sur le fait qu'il existe peu d'associations transfrontalières, d'où la nécessité de réanimer celles de l'ancien PED.

Jean-Marie Halsdorf (ancien Bourgmestre de Pétange et ancien Ministre de l'intérieur) a quant à lui proposé de créer un groupement européen de coopération territoriale (GECT) financé par l'Union européenne, à l'instar du GECT Alzette-Belval afin de dynamiser la coopération belgo-luxembourgeoise. Un projet Interreg pourrait aussi être envisagé. Il a pointé d'autres problèmes encore comme le blocage de la chaussée à Rodange par des poids lourds venant de France pour faire le plein de carburants.

Marc Fischbach souhaite qu'entre la Belgique et le Luxembourg on puisse s'inspirer du lycée de Schengen qui est une réussite en matière de formation transfrontalière.

Bernadette Marthoz quant à elle insiste sur la nécessité de régler le problème des crèches entre les deux pays.

Gaston Greiveldinger (Bourgmestre de Strassen) a insisté sur la nécessité de rendre juridiquement lisible la coopération transfrontalière. Strassen appartient au réseau GEPACO (Gemeinschaft Partner - Partenaires communaux) avec les communes de Habay (B), Montigny-les-Metz (F), Kontz (D) et Losheim (D). Il a mis en exergue la nécessité à travers ce réseau de valoriser les collaborations scolaires au regard des valeurs de l'Unesco. Il a été suivi en ce sens par Pascal ICKX (membre de l'Institut de la Grande Région) qui a insisté sur la nécessité de s'appuyer sur des juristes pour régler les problèmes de coopération transfrontalière. Gaston

Greiveldinger insiste sur la difficulté de trouver une structure juridique à GEPACO. Cette association grâce à une structure appropriée pourrait mieux prendre en charge certains de ses travaux en faveur de la jeunesse, du troisième âge et du logement.

Armand Schuh (Bourgmestre d'Ell) a mis en évidence les excellentes collaborations culturelles avec la commune belge d'Attert et a plaidé pour une modernisation des voiries entre sa commune et sa consœur belge voisine afin d'éviter tout engorgement en direction de la route du Nord (Nordstrooss). Il en résulte aussi une nécessité de mieux déconcentrer la localisation des entreprises. Le bourgmestre d'Ell insiste encore sur la nécessité d'aménagements à venir en matière d'épuration lorsqu'aura été construit à Grendel le futur centre abritant des personnes autistes.

Patrick Comes (Echevin à Wiltz) a plaidé quant à lui pour une amélioration des liaisons ferroviaires vers Wiltz.

Michaël Jacquemin (Porte-Parole de l'asbl "Les Amis du rail") a dressé l'état des lieux des prochaines modifications et des futurs investissements ferroviaires en Belgique et au Grand-Duché. Il a pointé les problèmes liés à l'électrification de la ligne Bruxelles-Luxembourg qui doit aboutir en 2020 normalement. La suppression de trains directs sur la ligne Athus-Meuse a réduit l'intérêt pour les particuliers d'utiliser celle-ci. Des négociations sont en cours entre CFL, SNCF et SNCB afin de préparer des solutions aux problèmes susceptibles de résulter de la future gratuité des transports au Luxembourg. Athus est un point d'arrêt fréquenté au contraire d'Aubange et de Halanzy. Michaël Jacquemin soulève aussi les sempiternels problèmes liés à l'homologation des trains dans les pays. Il insiste sur la nécessité d'instaurer des trains directs entre Virton et Luxembourg. Il rappelle les problèmes d'horaires dans les gares belges au nord de Troisvierges, desservies moins fréquemment que les gares grand-ducales et à des horaires devant être réaménagés.

Charles-Ferdinand Nothomb a souligné l'importance dans la société actuelle d'utiliser des labels comme celui de « Ardennes » afin de lancer des collaborations internationales bénéficiant d'une visibilité évidente. Il insiste sur la possibilité d'utiliser les ressources du LISER et d'IDELUX pour avancer dans la concrétisation des travaux.

Daniel Hussin rappelle qu'à l'automne prochain sera organisée par le Cercle Werner à Aubange une large réunion de mise en commun et de synthèse en vue de dégager les grands enseignements des trois rencontres transfrontalières ainsi que des pistes d'action concrètes. Le même jour le Cercle Pierre Werner organisera un colloque sur la mobilité. Signalons encore que le Cercle va bientôt se doter d'un site internet propre, abrité par la Ville d'Aubange et mis au point par Henri Werner.