

Encore une enquête pour optimiser la mobilité

LUXEMBOURG - Une nouvelle étude interactive MMUST attend près de 3 000 réponses pour améliorer la mobilité au Luxembourg, en France et en Belgique.



La Grande Région se mobilise pour une meilleure mobilité en lançant une grande enquête. (photo: L'essentiel/Frédéric Lambert)

Le nord de la Lorraine, la province belge de Luxembourg et le Grand-Duché de Luxembourg ont lancé, ce mercredi au Kirchberg, une enquête commune sur la mobilité baptisée Modèle MULTimodal et Scénarios de mobilité Transfrontaliers (MMUST). «On veut faire des propositions aux utilisateurs pour qu'ils puissent nous donner leurs avis sur l'offre actuelle de transports», a lancé d'emblée François Bausch, ministre de la mobilité et des travaux publics. «Toutes les informations sont disponibles sur www.mmust.eu/enquete».

«C'est un moment important, concret et partagé pour progresser sur un sujet qui concerne le quotidien des gens», a affirmé Jean-Luc Bohl, vice-président de la région française du Grand Est et président de Metz-Métropole. «Je suis venu en voiture et j'ai eu du retard, car le réseau routier est saturé. On doit absolument sortir du cadre de nos frontières nationales pour trouver des solutions avant de décider quels seront nos investissements».

Dix minutes d'enquête

«Toutes nos régions connaissent des soucis de mobilité et c'est une des préoccupations majeures pour nos citoyens», a rappelé Philippe Henry, ministre wallon du Climat, des Infrastructures, de l'Énergie et de la Mobilité depuis deux semaines. «En quelques années, les attentes peuvent évoluer avec l'arrivée de nouveaux moyens technologiques comme le tram ou les trottinettes électriques. Avec cette enquête, on va proposer aux citoyens des scénarios précis avec un coût du trajet en temps et en argent».

«Les enquêtes sont récurrentes avec les offres actuelles. Ici, avec MMUST on veut se projeter dans le futur et tenter de savoir comment les gens vont changer leurs comportements au niveau de la mobilité», a souligné Eric Cornelis, en charge du volet technique de l'enquête, en tant que docteur à l'Université de Namur. «C'est un outil d'aide à la décision pour savoir sur quel levier on va devoir jouer pour améliorer la mobilité. Si changer le prix ne sert à rien ou pas, par exemple. On veut se baser sur le vécu des gens et proposer des scénarios hypothétiques. On est à la recherche de données pour enrichir notre enquête. Plus on aura de réponses, plus on sera fiable». 3 000 réponses sont attendues depuis les trois pays lors des deux prochains mois et participer à l'enquête MMUST ne prend que dix minutes.

(Frédéric Lambert/*L'essentiel*)

[Discussion](#)

41 Commentaires

Les commentaires les plus populaires

- ▶

Pierre le 02.10.2019 13:48 ▲ dénoncer ce commentaire

Nos problèmes de mobilités sont connus, et tous sont liés à cette centralisation systématique de presque tout dans la capitale. Tant qu'on aura pas compris qu'il faut à tout prix délocaliser un maximum de boîtes en dehors de la capitale, on continuera à foncer dans le mur. Quant à la voiture, rien ne changera jamais, elle est bien trop pratique et bien plus rapide que tout ce que vous pourrez toujours proposer comme alternative.

- ▶

AllezCiao le 02.10.2019 13:39 ▲ dénoncer ce commentaire

a les voir sur la photo on se rend compte que eux n' ont jamais pris le transport public pr aller travailler

- ▶

Maxxxxx le 02.10.2019 14:43 ▲ dénoncer ce commentaire

Pierre a raison, nous avons des entreprises ou des banques constituées à plus de 50% par des frontaliers francophones, c'est-à-dire par des gens qui viennent tous de

Belgique et de France, et pourtant, ces banques continuent à vouloir à tout prix s'installer au Kirchberg ou à la Cloche d'Or, pourquoi ?

Les derniers commentaires

- ▶

Salut c'est pour un sondage, dur dur le 02.10.2019 20:32 ▲ dénoncer ce commentaire

Encore une étude lol ! Sérieusement, lisez l'Essentiel ! Il y a déjà toutes les idées depuis des années et c'est gratuit !

- ▶

Fifi le 02.10.2019 19:53 via 📱▲ dénoncer ce commentaire

Michel a tout dit.... encore faut-il que les décideurs l'entendent.

- ▶

Robi de Weeltzer le 02.10.2019 17:59 ▲ dénoncer ce commentaire

Mes transports de la vie quotidienne sont le bus, le train et mes propres pieds. Et ça fonctionne parfaitement ! Ex : Un jour, en revenant de Luxembourg en train pour retourner à Wiltz, j'ai appris à Kautenbach que tous les trains pour Wiltz ont été supprimés. Comme il a fallu beaucoup de temps aux CFL pour appeler des bus de substitution, j'ai tout de suite décidé de parcourir Kautenbach-Wiltz à pied. 10 km en 2h et je suis rentré en pleine forme à la maison. Sachez que les pieds servent à la base pour marcher et pas pour appuyer constamment sur une pédale. ;)

- ▶

@Robi le 02.10.2019 18:23 ▲ dénoncer ce commentaire

Magnifique, vous devez avoir beaucoup de temps pour vous, vous en avez de la chance, pas d'enfants à aller chercher, pas de courses à faire après le boulot, pas d'enfants à aller conduire puis rechercher au sport, quelle vie-)

- ▶

georgette le 02.10.2019 17:31 via 📱▲ dénoncer ce commentaire

Un Skytrain comme en Asie. Cela fonctionne très bien. Mais cela prendrai 50 ans à le construire ici au Luxembourg.

- ▶

Nomi le 02.10.2019 17:01 ▲ dénoncer ce commentaire

Le seul transport en commun qui fonctionnerait est celui qui me prend devant mon domicile et me dépose devant la porte d'entrée du personnel de mon entreprise, sans s'arrêter entre le point de départ et le point d'arrivée !

○ ▶

Michel le 02.10.2019 16:36 ▲ dénoncer ce commentaire

C'est pourtant simple, trop de frontaliers qui le restent à cause de notre immobilier surévalué, des autoroutes inadaptées à nos besoins d'aujourd'hui, des employeurs qui veulent tous rester dans la capitale, et des transports en commun peu fiables et beaucoup trop lents. Solutionnez un de ces problèmes et ça ira déjà beaucoup mieux.

▪ ▶

Yves le 02.10.2019 17:08 ▲ dénoncer ce commentaire

Que des autoroutes à deux bandes qui arrivent dans une capitale et pour 200.000 personnes chaque jour, mais où voit-on encore cela ailleurs ?

○ ▶

DarkAngel le 02.10.2019 16:24 via 🗣️ ▲ dénoncer ce commentaire

Peuvent ils également s'aligner sur le Luxembourg concernant les PMR?

○ ▶

Luxo le 02.10.2019 16:00 ▲ dénoncer ce commentaire

Le premier problème c'est le nombre de voitures sur les routes! Aux heures de pointes il serait judicieux d'interdire la circulation des plaques jaunes pour laisser la place aux frontaliers. Ensuite il faut construire une nouvelle autoroute en direction de la France et le contournement nord ouest de la ville. Et terminer rapidement les contournement de Bascharage et Dippach. En attendant il faut réduire le nombre de routes et de rues accessibles aux voiture pour les affecter à la circulation exclusive des vélos. Les déplacements à vélo doivent plus rapides et plus sur qu'avec un SUV

○ ▶

Dégouté le 02.10.2019 15:42 ▲ dénoncer ce commentaire

Ils font comme s'ils étaient intéressés à l'avis des gens, alors qu'ils trouvent que deux kilomètres de rail pour gagner 40 minutes c'est trop cher. Et ils se nomment écologistes! Bofff

○ ▶

Bizarre le 02.10.2019 15:19 ▲ dénoncer ce commentaire

Quand il y a du verglas ou que la voiture est en révision, les gens arrivent à prendre les transports en commun. Après, ce n'est plus possible.

▪ ▶

@Bizarre le 02.10.2019 15:55 ▲ dénoncer ce commentaire

Oui, mais c'est la galère, alors le faire tous les jours, non.

▪ ▶

Vanille le 02.10.2019 16:07 ▲ dénoncer ce commentaire

Oui, quand il le faut vraiment et qu'on n'a pas le choix, on prend les transports en commun, mais on met au minimum deux heures de plus par jour qu'avec la voiture, et malgré les embouteillages et deux heures, c'est énorme.

▪ ▶

Kim V le 02.10.2019 16:23 ▲ dénoncer ce commentaire

Le problème des transports en commun c'est les autres.

▪ ▶

Henky le 02.10.2019 17:03 ▲ dénoncer ce commentaire

@Kim V, faux, je viens du nord du pays et les problèmes d'horaires et les retards voire les suppressions, c'est chaque semaine.

○ ▶

Chris le 02.10.2019 15:14 ▲ dénoncer ce commentaire

le teletravail

▪ ▶

Anne le 02.10.2019 15:53 ▲ dénoncer ce commentaire

Tout à fait d'accord ! on attend quoi ? les politiques attendent quoi ?

▪ ▶

Jalabert le 02.10.2019 16:26 ▲ dénoncer ce commentaire

Tout ce qui peut être fait en télétravail peut également être sous-traité à bas coût dans un pays du tiers-monde.

○ ▶

Niko le 02.10.2019 15:11 ▲ dénoncer ce commentaire

Il m'a fallu 9 minutes pour compléter le sondage, je suis désireux d'apprendre les résultats!

○ ▶

TchouTchou le 02.10.2019 14:57 ▲ dénoncer ce commentaire

Chaque réunion équivaut à un ticket rémunéré : C'est pour les frais de transports

○ ▶

Too late le 02.10.2019 14:45 ▲ dénoncer ce commentaire

La terminologie fait sourire ou grincer des dents des usagers qui font les trajets domicile travail. Avant d'optimiser, il faudrait déjà que la mobilité soit une réalité. Le réseau est complètement saturé. On a mis la priorité sur une croissance au détriment du bien être et de la qualité de vie. En Lorraine, la saturation de l'A31 avait été annoncé il y a plus de 25 ans. Soit on fait pour le vélo, soit pour la voiture, soit les transports en commun. Faire les 3 n'est pas réaliste.

▪ ▶

Nomi le 02.10.2019 16:59 ▲ dénoncer ce commentaire

Dans les années 70 on a construit le trançon Metz-Nancy avec un plein central large pour le transformer en une 3e voie dans chaque sens ! Pourquoi ça traîne ? Pas de ponts à modifier !

○ ▶

Maxxxxx le 02.10.2019 14:43 ▲ dénoncer ce commentaire

Pierre a raison, nous avons des entreprises ou des banques constituées à plus de 50% par des frontaliers francophones, c'est-à-dire par des gens qui viennent tous de Belgique et de France, et pourtant, ces banques continuent à vouloir à tout prix s'installer au Kirchberg ou à la Cloche d'Or, pourquoi ?

▪ ▶

Georges S le 02.10.2019 15:48 ▲ dénoncer ce commentaire

@Maxxxxx: 1) Le GdL a une forte attractivité fiscale pour les entreprises et des charges salariales modérées qui permettent d'attirer les meilleurs profils. 2) En ce qui concerne le choix des sites: L'offre est limitée. On peut aménager les frontières Sud et Sud-ouest du pays,

mais le marge de manoeuvre est limitée. 3) En revanche on pourrait tout à fait envisager de déménager la plus grosse partie des administrations publiques plus dans le nord. 4) Enfin il faut trouver une solution durable pour le fret autoroutier transitant abusivement par notre pays.

▪ ▶

Lucie Valentin le 02.10.2019 15:58 ▲ dénoncer ce commentaire

Le Kirchberg ou à la Cloche d'Or restent les meilleurs emplacements en attendant de pouvoir réutiliser les friches industrielles de Dudelange.

○ ▶

Tome le 02.10.2019 14:33 via 🗉▲ dénoncer ce commentaire

Plus aucun bus régionaux en ville. Juste les bus VDL. Cela fluidifierait grandement le trafic en ville, et permettrait au bus VDL et les usagers d aller plus vite.

○ ▶

Simon le 02.10.2019 14:33 ▲ dénoncer ce commentaire

Avant de chercher des solutions à nos problèmes, faudrait peut-être commencer par se demander pourquoi c'est comme ça, non ?

▪ ▶

Béa Lang le 02.10.2019 15:52 ▲ dénoncer ce commentaire

Quand il n'y a pas de solution c'est qu'il n'y a pas de problème.

○ ▶

I.F. le 02.10.2019 14:32 ▲ dénoncer ce commentaire

Encore des questions orientées pour justifier la politique actuelle!

▪ ▶

Maria L le 02.10.2019 16:00 ▲ dénoncer ce commentaire

Quelle politique actuelle?

○ ▶

Anne le 02.10.2019 14:20 ▲ dénoncer ce commentaire

On peut danser sur sa tête pendant des siècles, nous avons 200.000 frontaliers qui utilisent nos autoroutes pour venir ici. Le train, on oublie, on n'est jamais sûr de rien. La seule solution, c'est d'élargir nos autoroutes et d'installer des parking gratuits partout autour de la capitale.

- ▶

@Anne le 02.10.2019 16:02 ▲ dénoncer ce commentaire

Certainement pas la seule solution mais une partie capitale de la solution

- ▶

Pierre le 02.10.2019 13:48 ▲ dénoncer ce commentaire

Nos problèmes de mobilités sont connus, et tous sont liés à cette centralisation systématique de presque tout dans la capitale. Tant qu'on aura pas compris qu'il faut à tout prix délocaliser un maximum de boîtes en dehors de la capitale, on continuera à foncer dans le mur. Quant à la voiture, rien ne changera jamais, elle est bien trop pratique et bien plus rapide que tout ce que vous pourrez toujours proposer comme alternative.

- ▶

Quelqu'un le 02.10.2019 13:47 ▲ dénoncer ce commentaire

Il faudrait plus de petits bus, tous les 1/4h au lieu de grands bus toutes les 1/2h. Il faudrait aussi que le bus puisse prendre la bande d'arrêt d'urgence sur l'autoroute. Certaines personnes seraient prêtes à prendre le bus, à partir du moment où le bus est plus rapide que la voiture. Il faudrait aussi plus de parcours différents, au lieu de faire 5 villages en bus, alors que celui où on habite est juste à côté, mais pas dans le sens du bus. Le 2XXA irait à gauche, le 2XXB irait à droite pour faire la boucle.

- ▶

Boudou N le 02.10.2019 16:04 ▲ dénoncer ce commentaire

Plus de bus, beaucoup plus de bus et des voitures de société petites, compactes et électriques.

- ▶

Felix Hoff le 02.10.2019 13:44 ▲ dénoncer ce commentaire

Je dois bien admettre avoir été agréablement surpris par la qualité des cidres et jus de pommes luxembourgeois.

- ▶

Perceval Burgonde le 02.10.2019 14:23 ▲ dénoncer ce commentaire

J'apprécie les fruits au sirop ! Et le rapport avec la choucroute ;-)

○ ►

Liam le 02.10.2019 13:44 ▲ dénoncer ce commentaire

Bof, pas très utile ce questionnaire puisqu'il ne s'intéresse qu'au tout dernier déplacement effectué, et d'autant plus quand on sait que nos problèmes de mobilité concernent presque exclusivement nos déplacements effectués en débuts et de fins de journée.

○ ►

AllezCiao le 02.10.2019 13:39 ▲ dénoncer ce commentaire

a les voir sur la photo on se rend compte que eux n' ont jamais pris le transport public pr aller travailler

▪ ►

@AllezCiao le 02.10.2019 16:29 ▲ dénoncer ce commentaire

Certes, mais il faut tout de même que des Luxembourgeois participent. non?