



PLUS D'INFOS ICI

TRANSPORTS GRATUITS

23 août 2019 11:42; Act: 23.08.2019 15:23

Certains vont économiser jusqu'à 400 euros par an

LUXEMBOURG - Le Statec s'est penché sur l'impact réel qu'aura l'instauration de la gratuité des transports, au 1er mars 2020, sur le budget des usagers et résidents.



Entre 2016 et 2018, «60% des ménages n'ont pas effectué de dépenses pour le transport public et ne vont pas profiter de sa future gratuité à moins de changer leurs habitudes». (photo: Editpress/Didier Sylvestre)

Une faute ?

[Signalez-la-nous!](#)

À partir du 1er mars 2020, les transports publics seront gratuits au Luxembourg pour les résidents et non-résidents. Cela concernera les réseaux CFL, Luxtram, RGTR et TICE, en l'occurrence les trains, bus et le tram qui roulent dans la capitale. Le Grand-Duché a marqué les esprits en devenant ainsi le premier pays européen à instaurer la gratuité sur l'ensemble de son territoire. Ce vendredi, le Statec s'est penché sur l'impact réel qu'aura cette mesure sur les résidents.

Selon l'organisme de statistiques, la gratuité des transports concernera «moins de 40% des ménages». En effet, entre 2016 et 2018, «60% des ménages n'ont pas effectué de dépenses pour le transport public et ne vont pas profiter de sa future gratuité à moins de changer leurs habitudes». Voilà pour l'analyse globale, mais dans le détail le Statec apporte quelques précisions.

Jusqu'à 400 euros d'économie sur l'année

7% des ménages du Luxembourg ont indiqué qu'ils utilisaient exclusivement le transport public. Eux devraient donc enregistrer une économie proche de 400 euros sur leur budget annuel. Pour les 30% des ménages qui utilisent aussi bien leur voiture que le transport public, l'économie serait d'une centaine d'euros par an. Rien de négligeable donc, d'autant que l'instauration de la gratuité pourrait faire grimper le nombre d'usagers.

Le Statec rappelle néanmoins que l'impact sera plus fort pour les ménages qui résident dans la capitale, évidemment mieux desservie en transports publics. «Un ménage sur deux est concerné par les dépenses pour le transport public», à Luxembourg-Ville précise le Statec. Ce qui est nettement moins le cas à Clervaux, Wiltz ou Echternach.

(L'essentiel/Nicolas Chauty)

57 Commentaires [i](#)

Les commentaires les plus populaires

ESSO


Économisez jusqu'à 3 centimes par litre avec notre Synergy™ Diesel efficace.


En savoir plus



Synergy

FUEL TECHNOLOGY
Synergy™
Esso


ASTON MARTIN
Red Bull RACING
OFFICIAL FUEL SUPPLIER



 **A méditer** le 23.08.2019 11:57
L'argent devra bien venir d'ailleurs...

 **Henri** le 23.08.2019 11:58
Les gens vont économiser, c'est possible, mais l'état lui, va dépenser combien ?



 **Mimivergetures** le 23.08.2019 12:08 via 
Beaucoup plus si on compte le coût du crédit auto les frais de réparation et d assurance...au moins 700 EUR et plus de pollution...génial ;-)

Les derniers commentaires

 **Citoyen 57** le 24.08.2019 10:30
Pour Jean . Votre commentaire. "Je ne prends jamais les transports publics,je paye donc pour les autres." Et votre retraite qui la paiera ou qui la paie?

 **Ben-J** le 24.08.2019 10:20 via 
Comme si les gens payaient... mais vous avez raison soyons tolérants !

 **suis** le 23.08.2019 23:01 via 
Rien n'est gratuit. On donne et on va chercher ailleurs en augmentant les impôts

 **suis** le 23.08.2019 22:58 via 
Une chose c'est sûr quelqu'un va payer. Attention à la prochaine réforme fiscale. Ça va faire mal à notre porte-feuille.

 **inspecteur labavure** le 23.08.2019 21:38
Quel sera l impact sur l index si le cout du transport rentre dans le panier du statec ?

↓ Tous les 57 Commentaires